



# МЕЖРЕГИОН- ЭНЕРГОТРАНЗИТ

НАШИ ЛЮДИ

## Полвека под напряжением



На фото:

Орден «Құрмет» — в заслуженные руки. Аким Костанайской области Кумар Иргибаетович Аксакалов поздравляет начальника ПС Заречная Валерия Константиновича Хохлачёва с наградой

**Начальник подстанции 220/110/35 кВ Заречная Валерий Константинович Хохлачёв награждён орденом «Құрмет» — за труд, который измеряется не в званиях, а в десятилетиях ответственности. Его история — не только о токах и трансформаторах. Это рассказ о мастерстве, верности делу и настоящем профессионализме.**

### Подстанция — как судьба

Энергетику часто называют сложной и ответственной отраслью. Но за этими словами стоят конкретные люди — такие, как Валерий Константинович Хохлачёв. Начальник подстанции 220/110/35 кВ Заречная, он прошёл путь от линейщика до руководителя и больше полу-

века остаётся в профессии. Его имя знают не только на родной подстанции, но и далеко за её пределами.

13 декабря 2024 года за высокие достижения в производственной деятельности Валерий Константинович был награждён орденом «Құрмет» Указом Президента Республики Казахстан Касым-Жомарта Токаева. Эта государственная награда стала признанием всей его профессиональной жизни, отданной энергетике. Но Валерий Константинович не делает из этого события, просто продолжает работать — как всегда.

### Сначала — щиток

История Валерия Константиновича в энергетике началась

ещё в школе. В шестом классе он полез в электрощиток на уроке труда — не из баловства, а от любопытства. Провода, ток, механизмы — всё это оказалось неожиданно захватывающим. Позже младший брат матери, сотрудник Горсети, только подтолкнул: «Поступай в техникум». Так и сделал.

Учёба в техникуме стала настоящей школой жизни. «Я не только учился. Я стал сварщиком, токарем, столяром, сантехником. Тогда давали не просто знания — давали профессию. Нас учили читать схемы, собирать радио, ремонтировать телевизоры. Это была настоящая база», — вспоминает он.

Продолжение — на стр. 2

И до сих пор считает: главное – уметь читать схемы. «Если умеешь читать любую схему – ты в энергетике не пропадёшь».

После техникума была армия, где он получил специальность радиста. А дальше – энергетика. В 1973 году Валерий Константинович пришёл в «Кустанайэнерго» и больше не уходил. Даже когда обстоятельства складывались непросто, когда «звонки сверху» мешали переводу, когда приходилось начинать с нуля – он оставался в профессии. Потому что знал: это его путь.

### Подстанция в чистом поле

В январе 1991 года ему сказали: «Вот здесь будет твоя подстанция». На месте будущей Заречной был только снег, ветер и голое поле. Но место выбрали, отстояли – и начали.

«С нуля» в этом случае – не фигура речи. Первые устройства привезли из Александровки, что-то демонтировали на других участках, что-то удалось закупить. Не хватало самого элементарного – лестниц, оснастки, нормальных страховочных поясов. Да и сейчас, говорит он, с этим не всё просто.

«Когда начали строить, многое приходилось осваивать прямо на месте – нивелир, планировку, монтаж. Оборудование собирали по частям, привозили, устанавливали. Тогда всё было проще: строишь – значит, отвечаешь. Каждый знал, за что в ответе. Не на бумаге – по-настоящему».

Строили как могли: искали, договаривались, перевозили. Всё приходилось держать в голове – и в руках.

Валерий Константинович признаётся: он добивался, чтобы у него оставались полномочия по другим подстанциям: «Потому что всё равно ездить, находить, разбирать, собирать – всё делать приходилось самому».

### Ответственность без приказов

Он никогда не гнался за должностями. Несколько лет был заместителем начальника, но не получал премий – подстанция тогда ещё не была введена. Зато оставался на месте, в работе, в деле.

«Мне нужно было, чтобы у меня были права. Иначе ничего

собрать бы не удалось», – объясняет он просто.

Именно в этой практической настойчивости – суть Хохлачёва. Он спокойно рассказывает, как сам решал вопросы снабжения, сам варил, сам поднимался по лестницам на опасную высоту, сам организовывал работы – не дожидаясь бумаг.

«Сейчас, чтобы кого-то вызвать – нужно через директора. А раньше? Авария – организовал бригаду, поехали. Пришёл человек – просит отгул. Знаю, что отработал – отпустил. Всё. Сейчас – не дай бог. Система стала другой. А подстанции от этого не легче».

### Сын как отец

Сегодня на Заречной работает его сын. По образованию ветеринар, по сути – прирождённый механик. До армии – слесарь. После – в смену с отцом. «Я ему говорил: учись, смотри. Он всё запоминал. Потом сам начал делать. Я спрашиваю – он уже всё знает, где и что. Потом сказал: пиши заявление, будешь дежурным. Он не хотел. А я сказал: надо».

Теперь с ним работает и друг сына, да и другие – такие же, как он: не по бумажке, а по делу, с руками, с головой. «Мне всегда были нужны механики. Потому что подстанция – это не только ток, это редукторы, приводы, механизмы. Кто залезет, посмотрит, поймёт – любопытных – таких мало. А без них – никак».

### Ирония и правда жизни

У Валерия Константиновича острое чувство юмора. Он вспоминает, как кошки спасли Заречную от мышей (а Приуральскую – не спасли), как диспетчера «прятали», чтобы тот не попался на глаза начальству. Шутит, но и предостерегает: «Шутить можно, но осторожно. Люди бывают злопамятные».

### Раньше – по совести, сейчас – по бумаге

Прошлое он не идеализирует – но и не приукрашивает настоящее. Говорит откровенно: раньше было проще не потому, что легче, а потому что было больше смысла.

«Я писал график вручную – сами написали, сами и работаем. Сейчас – всё через директора. Даже чтобы дежурного

заменить – нужен приказ. А отпуск только в декабре. А зачем мне отпуск в декабре?»

Он видит: техника стала мощнее, возможностей больше – а системности, наоборот, меньше. Подстанции обновляются частями, материалы задерживаются, тендеры идут с опозданием. А когда пора начинать – всё наваливается разом.

«Лучше бы просто заранее всё закупить – и начать работу ещё зимой. А не ждать до лета, когда всё сразу. Сейчас сварщик нужен – ждём. А раньше сам бы сварил. Зрение уже не то... Иначе и сейчас бы сваривал».

### Свет, который остаётся

Валерий Константинович построил не просто подстанцию. Он создал подход – к работе, к технике, к людям. И остался в профессии человеком, которого уважают не за звание, а за мастерство.

Говорит, что не любит командовать – предпочитает делать. А тех, с кем работал, помнит поимённо. Когда-то хотел повесить на стену в своём кабинете фотографии всех, кто был рядом: кто с ним начинал, кто чему научился, кто куда потом ушёл работать.

«Хотел сделать «иконостас». Чтобы каждый был на виду, чтобы осталась память. Сейчас уже поздно, надо было раньше», – говорит он с лёгкой грустью.

Но осталась другая табличка – его личный кодекс. Прямо на подстанции:

«Трудно сказать то, что хочешь. Ещё труднее – сказать, чтобы поняли. Но самое трудное – сказать так, чтобы поняли и не сделали наоборот».

Это – про него. Про стиль, в котором он живёт и работает. Про ясность, точность и спокойную уверенность. Про то, что слова важны – но дело важнее.

Орден «Құрмет» – заслуженная государственная награда. Но есть и другое признание – негромкое, но прочное: уважение коллег, доверие тех, кого он учил, и подстанция, которую он когда-то строил с нуля и которая по-прежнему передаёт ток.

Она работает. Люди рядом – работают. А знания переданы, опыт – сохранён.

Валерий Константинович остаётся там, где нужен. На своём месте.

## Рекомендуем от души: что читают в «МРЭТ»

23 апреля в Казахстане впервые отмечался Национальный день книги – праздник, учреждённый по инициативе Президента. В ТОО «Межрегионэнерготранзит» к дате решили подойти с личной стороны: сотрудники рассказали, какие книги произвели на них впечатление и что бы они порекомендовали прочитать коллегам.



**Дженни Колган «Книжный магазинчик счастья»**

Рекомендовано Ольгой Николаевной Карабухиной, начальником СЛМС

Современный feel-good роман о библиотекаре, которая решает перевернуть свою жизнь и открыть передвижной книжный магазин в шотландской глубинке. Это книга о перемёнах, смелости и вере в себя – лёгкая, вдохновляющая и очень тёплая.

«Оптимистично, задорно, красиво. О том, как неблагоприятные события в жизни могут помочь исполнить мечту».



**Маргарет Митчелл «Унесённые ветром»**

Рекомендовано Александрой Бельцовой, заместителем начальника отдела балансов электроэнергии

«Есть книги, которые просто нравятся. А есть такие, которые проживаешь всем сердцем. Для меня «Унесённые ветром» Маргарет Митчелл – именно такая. Это не просто роман – это настоящая эпопея, мощная и эмоциональная, которую не-

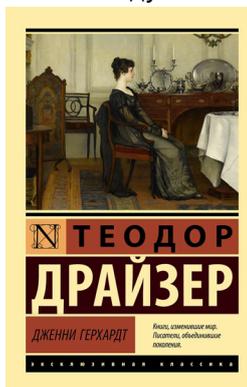
возможно забыть. Недаром эта книга считается мировой классикой – и абсолютно заслуженно.

Когда я впервые взяла её в руки, даже не ожидала, насколько глубоко она меня захватит. История разворачивается на фоне Гражданской войны в США, но суть – не только в исторических событиях. Главное здесь – люди. Сложные, настоящие, полные противоречий. И в первую очередь, конечно, Скарлетт О'Хара.

Я не всегда с ней соглашалась. Иногда она злила меня своей гордостью и эгоизмом. Но я восхищалась её силой, упрямством, её желанием выстоять любой ценой. Это героиня, которая живёт – не на бумаге, а рядом с тобой, в тебе. Я ловила себя на мысли, что в каких-то моментах узнаю в ней себя. А может, ту, кем хотела бы быть.

И, конечно, Ретт Батлер. Его образ – отдельная история. Харизматичный, умный, ироничный – он не просто «герой-любовник», он – вызов для Скарлетт, зеркало её души. Их отношения – сложные, болезненные, но такие настоящие. В них – страсть, разочарование, надежда и горечь.

«Унесённые ветром» – это книга, которая остаётся. Не просто сюжет – а чувства, мысли, открытия. Она говорит о вечных вещах: любви, боли, выборе, гордости и силе духа».



**Теодор Драйзер «Дженни Герхардт»**

Рекомендовано Светланой Леоновской Аристовой, заместителем начальника СИЗПИ

Социальный роман о молодой женщине, столкнувшейся с жестокостью и несправедливостью общества. В центре – внутренний конфликт между личными чувствами и социальными рамками. Сильная, глубокая книга, заставляющая задуматься.

«Мне нравится узнавать, как жили люди в другое время, в другой культуре. Эта книга – именно об этом».



**Мария Омар «Мёд и немного полыни»**

Рекомендовано Ольгой Савенковой, заместителем начальника отдела договоров

Это честная и глубокая книга о жизни одной казахстанской семьи, рассказанная журналисткой Марией Омар. Через судьбы трёх поколений женщин – бабушки, матери и самой писательницы – раскрывается почти век истории: от раскулачивания и голода 30-х годов до современности.

Мария Омар пишет сдержанно, но проникновенно. Это не мемуары и не художественный вымысел – это реальность, в которой отражается судьба тысяч семей. Через личное – к общему. Через женскую силу и стойкость – к пониманию времени.

Может, какая-то из этих книг окажется той самой – вовремя прочитанной, нужной, близкой. Той, которая попадёт точно в настроение или вдруг подскажет решение. Или напомнит что-то важное, о чём давно забыли. А если и не сейчас – пусть будет «на заметку».

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

## Поздравляем с пополнением в семьях!

Апрель подарил радостные события двум семьям сотрудников ТОО «Межрегионэнерготранзит».

У начальника службы систем диспетчерского и технологического управления и информационных технологий Шевченко Владислава Андреевича и его супруги – экономиста высшей категории планово-экономического отдела Шевченко Елены – родился первенец. А у руководителя отдела гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций Байкенова Азамата Алматовича – долгожданный сын. В семье уже растёт дочь, и теперь счастье стало полным.

От всей души поздравляем родителей с рождением малышей! Пусть дети растут здоровыми и счастливыми, а в семьях царят тепло, взаимопонимание и радость.

## Поздравляем с юбилеем!

Возраст – это не цифра, а опыт, уверенность и внутренний масштаб. В апреле юбилей отметили коллеги, за плечами у которых – годы труда, тысячи решений и немало поводов для гордости. Желаем здоровья, энергии и ощущения, что всё важное – ещё впереди!

2 апреля – Байтакова Майра Толеубаевна, руководитель группы по балансам и расчету потерь, 60 лет

3 апреля – Кишкимбаев Болатбек Батталович, электрослесарь по ремонту оборудования распределительных устройств центральной группы подстанций, 50 лет

3 апреля – Матяш Владимир Ласлович, электромонтер по обслуживанию ПС Суворова 35/10 Узункольского участка, 50 лет

3 апреля – Ночевный Станислав Николаевич, заместитель начальника службы безопасности, 50 лет

5 апреля – Кирилюк Александр Владимирович, электро-

монтер по обслуживанию ПС Маяковская 35/10 Алтынсаринского участка, 60 лет

7 апреля – Долгополов Юрий Николаевич, диспетчер центральной диспетчерской службы, 60 лет

10 апреля – Бимурзин Кайрат Казанович, электромонтер по обслуживанию ПС Вачасова 35/10 Тарановского ЛПУ, 55 лет

13 апреля – Доскеев Аблай Бахытович, сторож 1 категории сторожевой группы, 50 лет

16 апреля – Сафалов Абдуслим Юсуфович, сторож 1 категории сторожевой группы, 65 лет

18 апреля – Ниязбаев Рашид Сатыпалдиевич, водитель легкового автомобиля службы механизации, 40 лет

19 апреля – Афонин Роман Викторович, инженер по производству Сарыкольского ЛПУ, 35 лет

19 апреля – Слепов Валерий Васильевич, столяр станочник деревообрабатывающего станка отдела капитального строительства, 65 лет

22 апреля – Белоброва Наталья Ивановна, электромонтер по обслуживанию ПС Курская 35/10 Федоровского ЛПУ, 55 лет

22 апреля – Назаркенов Марат Сабыржанович, сторож 1 категории сторожевой группы, 55 лет

22 апреля – Немкин Владимир Александрович, машинист автоягобура службы механизации, 55 лет

23 апреля – Кудинова Надежда Владимировна, начальник юридического отдела, 50 лет

24 апреля – Клименков Павел Владимирович, электрогазосварщик цеха по ремонту оборудования, 60 лет

24 апреля – Строкань Алексей Владимирович, электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи электротехнической группы, 40 лет

27 апреля – Тюлемисов Амангельды Сактаганович, сторож 2 категории сторожевой группы, 60 лет

## НАШИ НОВОСТИ

## Новый автобус – с комфортом и с логотипом



С начала года сотрудники ТОО «Межрегионэнерготранзит» снова добираются на работу и с работы на корпоративном автобусе. Новый белый King Long начал курсировать 27 февраля, заменив старый автобус, который вышел из строя летом 2024 года и больше не подлежал ремонту.

Новый транспорт – заметно другого уровня. Просторный, с кондиционерами, телевизором, аудиосистемой, удобными откидывающимися сидениями анатомической формы – рассчитан на комфортную поездку в любое время года. В апреле автобус получил узнаваемый фирменный вид: на борту нанесли наклейки с наименованием компании, эмблемой и рисунками опор. Теперь это не просто автобус, а часть общей корпоративной идентичности.

Тема служебного автобуса долгое время оставалась чувствительной. Старый часто ломался, стоял в ремонтах, и в конце концов перестал выходить на линию. Новый автобус стал ответом на реальную потребность, и сотрудники оценили перемены уже с первого рейса.

«Вход – только в бахилах», – пошутил начальник службы механизации Аршабаев Талгат Дуйсенулы, намекая на бережное отношение к новому транспорту. Или не пошутил – кто знает?



Корпоративная газета ТОО «Межрегионэнерготранзит»  
СВИДЕТЕЛЬСТВО о постановке на учет периодического печатного издания, информационного агентства и сетевого издания № KZ76VPY00118262 от 25.04.2025 г.  
Учредитель и издатель: Товарищество с ограниченной ответственностью «Межрегионэнерготранзит»  
Периодичность выпуска: ежемесячно. Тираж: 50 экземпляров.  
Адрес редакции: г. Костанай, ул. Киевская, 28  
Ответственный редактор: Савенкова О.А.  
Материалы предназначены для внутреннего распространения.  
Отпечатано внутренними средствами предприятия.