



МЕЖРЕГИОН-ЭНЕРГОТРАНСИТ

БІЗДІҢ АДАМДАР

Жарты ғасыр кернеуде



Суретте: «Құрмет» ордені — еңбек сіңірген қызметкерге. Қостанай облысының әкімі Құмар Ирғибайұлы Ақсақалов Заречный КС бастығы Валерий Константинович Хохлачевті марапатымен құттықтап жатқан сәті

220/110/35 кВ Заречный қосалқы станциясының бастығы Валерий Константинович Хохлачев «Құрмет» орденімен марапатталды – атақтарымен емес, онжылдық жауапкершілігімен өлшенетін еңбегі үшін.

Оның тарихы тек тоқтар мен трансформаторлар туралы емес. Бұл шеберлік, іске адалдық және нағыз кәсіпқойлық туралы әңгіме.

Қосалқы станция-тағдыр сияқты

Энергетика көбінесе күрделі және жауапты сала деп аталады. Бірақ бұл сөздердің артында Валерий Константинович Хохлачев сияқты нақты адамдар тұр. 220/110/35 кВ Заречный қосалқы

станциясының бастығы, ол жай жұмысшыдан басшыға дейін жүріп өтті және жарты ғасырдан астам уақыт бойы энергетика мамандығында қалды. Оның есімі тек өзінің қосалқы станциясында ғана емес, одан тыс жерлерде де белгілі.

2024 жылғы 13 желтоқсанда өндірістік қызметтегі жоғары жетістіктері үшін Валерий Константинович Қазақстан Республикасының Президенті Қасым-Жомарт Тоқаевтың Жарлығымен «Құрмет» орденімен марапатталды. Бұл мемлекеттік орден оның энергетикаға берілген барлық кәсіби өмірін мойындау болды. Бірақ Валерий Константинович бұдан оқиға жасамайды, тек әдеттегідей жұмысын жалғастырды.

Алдымен-қалқан

Валерий Константиновичтің энергетикадағы тарихы мектепте басталды. Алтыншы сыныпта ол еңбек сабағында электр қалқанына кірді – еркелетуден емес, қызығушылықтан. Сымдар, тоқ, механизмдер – мұның бәрі күтпеген жерден қызықты болды. Кейінірек анасының інісі, Горсети қызметкері: «Техникумға түс, – деп итермеледі. Солай жасады.

Колледжде оқу нағыз өмір мектебіне айналды. «Мен тек оқыған жоқпын. Мен дәнекерлеуші, токарь, ағаш ұстасы, сантехник болдым. Ол кезде тек білім беріп қана қоймай, мамандық берді.

Жалғасы 2 бетте

Бізге схемаларды оқуға, радио жинауға, теледидарларды жөндеуге үйретті. Бұл нағыз база болды», – деп еске алады ол. Ол әлі де: ең бастысы-схемаларды оқи білу деп санайды «Егер сіз кез – келген схеманы оқи алсаңыз-сіз энергетикада жоғалмайсыз». Техникумнан кейін армия болды, онда ол радио операторы мамандығын алды. Содан кейін-энергетика. 1973 жылы Валерий Константинович «Қостанайэнергияға» келіп, содан кейін кетпеді. Жағдайлар қиын болған кезде де, «жоғарыдан қоңырау шалу» аудармаға кедергі келтіргенде, нөлден бастау керек болғанда – ол мамандықта қалды. Өйткені мен білдім: бұл оның жолы.

Таза даладағы қосалқы станция

1991 жылдың қаңтарында оған: «Мына жерде, сіздің қосалқы станцияңыз болады», – деді. Болашақ Заречныйдың орнында тек қар, жел және жалаңаш өріс болды. Бірақ бұл жер тазартылып, қорғалып және басталды.

Бұл жағдайда «нөлден» сөйлеу фигурасы емес. Алғашқы құрылғылар Александровкадан әкелінді, басқа учаскелерде бір нәрсе бөлшектелді, бір нәрсе сатып алынды. Ең қарапайым – баспалдақтар, жабдықтар, қалыпты қауіпсіздік белдіктері жетіспеді. Қазір де оңай емес-дейді ол.

«Құрылыс басталған кезде көп нәрсені дәл сол жерде игеру керек болды-деңгей, орналасу, монтаж. Жабдық бөлшектеп жиналды, әкелінді, орнатылды. Ол кезде бәрі қарапайым болды: сіз саласыз, демек сіз жауап бересіз. Барлығы не үшін жауап беретінін білді.Тек қағазда ғана емес – шынымен».

Ол кезде мүмкіндігінше салынды: іздеді, келісті, тасымалданды. Барлығын басында және қолында ұстауға тура келді.

Валерий Константинович мойындайды: ол басқа қосалқы станциялар бойынша өкілеттіктерін сақтап қалуға тырысты: «өйткені бәрібір жүру, табу, бөлшектеу, жинау – бәрін өзіңіз жасауыңыз керек еді».

Бұйрықсыз жауапкершілік

Ол ешқашан лауазымдарды қуған емес. Бірнеше жыл бастықтың орынбасары болды, бірақ сыйлықақы алмады – қосалқы станция әлі енгізілмеген

еді. Бірақ ол орнында, жұмыста қалды.

«Маған құқығым болуы керек еді. Әйтпесе, ештеңе жиналмас еді», – деп жәй түсіндіреді.

Дәл осы практикалық табандылықта Хохлачевтің мәні бар. Ол қағаздарды күтпей-ақ өзі жабдықтау мәселелерін қалай шешкенін, өзі қайнатқанын, баспалдақпен қауіпті биіктікке көтерілгенін, жұмысты өзі ұйымдастырғанын айтады.

«Қазір біреуді шақыру үшін сізге директор арқылы қажет. Ал бұрын? Апат-бригаданы ұйымдастырды, кеттік. Адам келді-демалысты сұрайды. Мен жұмыс істегенің білемін – жібердім. Қазір-құдай сақтасын. Жүйе басқаша болды. Ал қосалқы станциялар одан оңай емес».

Ұлы әкесі секілді

Бүгінде Заречныйда оның ұлы жұмыс істейді. Білімі бойынша, ветеринар, шын мәнінде, туа біткен механик. Армияға дейін-слесарь. Кейін-әкесімен ауысымда. Мен оған айттым: қара үйрен. Ол бәрін есіне алды. Содан кейін ол өзі жасай бастады. Мен сұраймын-ол қайда және не екенін біледі. Содан кейін ол: өтініш жаз, бізде кезекші боласын. Ол қаламады. Ал мен: «керек» дедім.

Қазір досымның ұлы да онымен жұмыс істейді, ол сияқты: қағаз түрінде емес, іс бойынша, қолымен, басымен. «Маған әрқашан механика керек болды. Себебі қосалқы станция тек ток емес, бұл редукторлар, жетектер, механизмдер. Кім қарайды, түсінеді-қызығушылық танытатындар аз. Ал оларсыз-болмайды».

Өмірдің ирониясы мен ақиқаты

Валерий Константиновичтің әзіл-оспақ сезімі бар. Ол мысықтардың Заречныйды тышқандардан қалай құтқарғанын (Орал маңын құтқармағанын), диспетчерлер мысықты бастықтардың көзіне түспеуі үшін «қалай жасырғанын» есіне алады. Ол әзілдейді, сонымен бірге ескертеді: «Әзілдесуге болады, бірақ мұқият. Адамдар кекшіл болуы мүмкін».

Бұрын – ар-ождан бойынша, қазір-қағаз бойынша

Өткенді идеализацияламайды, бірақ қазіргі уақытты да безендірмейді. Ол ашық айтады: бұрын оңайырақ болғандықтан емес, мағынасы көп болған-

дықтан оңайырақ болды.

«Кестені қолмен жаздым-өзім жаздым, өзім жұмыс істедім. Қазір-барлығы директор арқылы. Кезекшіні ауыстыру үшін де бұйрық қажет. Ал демалыс тек желтоқсанда. Желтоқсан айында маған демалыс не үшін керек?»

Техника күшейе түсті, мүмкіндіктер көп –жүйелілік керісінше аз. Қосалқы станциялар бөлшектермен жаңартылды, материалдар кешіктіріледі, тендерлер кеш келеді. Ал бастау уақыты келгенде-бәрі бірден жиналады.

«Бәрін алдын – ала сатып алып, қыста жұмысты бастаған дұрыс. Барлығын жазға дейін күтпей. Дәнекерлеуші қажет-күтеміз. Ал бұрын мен өзім істейтін едім. Қазір көру жанарым төмен болмағанда қазірде өзім істей беретін едім».

Қалатын жарық

Валерий Константинович тек қосалқы станция салған жоқ. Ол жұмысқа, техникаға, адамдарға деген көзқарасты қалыптастырды. Ол мамандықта атағы үшін емес, шеберлігі үшін құрметтелетін адам болып қалды.

Ол бұйрық беруді ұнатпайтынын айтады-ол істегенді жөн көреді. Ал бірге жұмыс істегендер есінде. Бір кездері мен өз кабинетімде қабырғаға жақын адамдардың суреттерін іліп қойғым келді: кім онымен бастады, кім не үйренді, кім қайда басқа жұмысқа кетті. «Мен жасағым келді. Әркімнің назарында болуы үшін, есте қалсын деп. Брақ Қкеш болды, ертерек керек еді», – дейді ол аздап қайғырып.

Бірақ тағы бір белгі қалды-оның жеке кодексі. Тура қосалқы станцияда: «Қалағаныңды айту қиын. Түсіну үшін айту одан да қиын. Бірақ ең қиыны-түсіну және керісінше жасамау». Бұл ол туралы. Ол өмір сүретін және жұмыс істейтін стиль туралы. Айқындық, дәлдік және тыныш сенімділік туралы. «Құрмет» ордені-Еңбек сіңірген мемлекеттік құрмет. Бірақ тағы бір қарапайым құрмет бар ол: әріптердің құрметі, үйреткендердің сенімі және бір кездері нөлден тұрғызған және әлі де тоқ өткізетін қосалқы станция.

Ол жұмыс істейді. Жақын адамдар жұмыс істейді. Білім берілді, тәжірибе сақталды. Валерий Константинович өз орнында қажет жерде қалады.

«МРЭТ» қызметкерлері оқитын кітаптарды шын жүректен ұсынамыз

23 сәуірде Қазақстанда алғаш рет Ұлттық кітап күні – Президенттің бастамасымен құрылған мереке аталып өтті. «Межрегионэнерготранзит» ЖШС бұл күнге жеке көзқараспен қарауды ұйғарды: қызметкерлер оларға қандай кітаптар әсер еткенін және әріптестеріне не оқуды ұсынаатынын айтты.



Дженни Колган «Бақыт кітап дүкені»

СЛМС бастығы Ольга Николаевна Карабухина ұсынған

Қазіргі заманғы feel-good романы өз өмірін өзгертіп, Шотландияда жылжымалы кітап дүкенін ашуды шешкен кітапханашы туралы. Бұл өзгеріс, батылдық және өзіне сену туралы кітап – шабыттандыратын, жеңіл және өте жылы. «Оптимистік, жалынды, әдемі. Өмірдегі қолайсыз оқиғалар арманның орындалуына қалай көмектесетіні туралы».



Маргарет Митчелл «Желмен кеткендер»

Электр энергиясы балансы бөлімі бастығының орынбасары Александра Бельцова ұсынған

«Ұнайтын кітаптар бар. Шын жүректен өмір сүретіндер бар. Мен үшін Маргарет Митчеллдің «Желмен кеткен» кітабы – дәл солай». Бұл жай ғана роман емес – бұл нағыз эмоционалды эпос, күшті оны ұмыту мүмкін емес. Бұл кітап әлемдік классика болып саналатыны таңқаларлық

емес – және өте лайықты.

Мен кітапты алғаш қолыма алған кезде, ол мені соншалықты терең тартып алады деп күткен жоқпын. Оқиға АҚШ азамат соғысы аясында өрбиді, бірақ оның мәні тек тарихи оқиғаларда ғана емес. Бастысы бұндағы адамдар. Күрделі, нақты, қайшылықтарға толы. Ең алдымен, әрине, Скарлетт О'Хара.

Мен онымен әрдайым келісе бермеймін. Кейде ол мені өзінің мақтанышы мен өзімшілдігімен ашуландырды. Бірақ мен оның күшіне, қыңырлығына, кез келген жағдайда төзуге деген ұмтылысына таң қалдым. Бұл өмір сүретін кейіпкер – қағазда емес, сенің жаныңда, сенің ішінде. Мен өзімді бір сәтте өзімді танымын деп ойладым. Мүмкін, кім болғысы келеді.

Және, әрине, Ретт Батлер. Оның бейнесі – жеке оқиға. Харизматикалық, ақылды, ирониялық – ол жай ғана «ғашық батыр» емес, ол Скарлетт үшін сынақ, оның жан айнасы. Олардың қарым-қатынасы күрделі, ауыр, бірақ өте шынайы. Оларда құмарлық, көңілсіздік, үміт және ащы бар.

«Желмен бірге кетті» – бұл кітап. Тек сюжет емес, сезімдер, ойлар, ашылулар. Ол мәңгілік нәрселер туралы айтады: махаббат, азап, таңдау, мақтаныш және рух күші».



Теодор Драйзер «Дженни Герхардт»

СИЗПИ бастығының орынбасары Светлана Леонидовна Аристова ұсынған

Қоғамның қатыгездігі мен әділетсіздігіне тап болған жас әйел туралы Әлеуметтік роман. Орталықта жеке сезімдер мен әлеуметтік шеңберлер арасындағы ішкі жанжал жатыр. Ойландыратын күшті, терең кітап. «Мен адамдардың басқа уақытта, басқа мәдениетте қалай өмір сүргенін білгім келеді. Бұл кітап дәл осы туралы».



Мария Омар «Бал және Жусан»

Шарттар бөлімі бастығының орынбасары Ольга Савенкова ұсынған

Бұл журналист Мария Омар айтқан бір қазақстандық отбасының өмірі туралы адал әрі терең кітап. Әйелдердің үш ұрпағының тағдыры арқылы – әжесі, анасы және жазушының өзі – тарихтың бір ғасырға жуық кезеңі ашылады: 30-шы жылдардағы аштық пен аштықтан қазіргі заманға дейін.

Мария Омар ұстамды, бірақ шын жүректен жазады. Бұл естелік немесе фантастика емес – бұл мыңдаған отбасылардың тағдырын бейнелейтін шындық. Жеке арқылы – жалпыға. Әйелдердің күші мен төзімділігі арқылы – уақытты түсіну.

Мүмкін, осы кітаптардың кейбіреулері дәл солай болды – уақытында оқылған, қажет, жақын. Дәл көңіл-күйге түсетін немесе кенеттен шешім ұсынатын адам. Немесе ұмытып кеткен маңызды нәрсені еске түсіреді. Ал егер қазір болмаса – «ескерту» болсын.

Отбасылардағы толықтырулармен құттықтаймыз!

Сәуір айы «Межрегионэнерготранзит» ЖШС қызметкерлерінің екі отбасына қуанышты оқиғалар сыйлады.

Диспетчерлік және технологиялық басқару және ақпараттық технологиялар жүйелері қызметінің бастығы Владислав Андреевич Шевченко мен оның жұбайы-жоспарлау – экономикалық бөлімінің жоғары санатты экономист Елена Шевченконың тұңғыш балалы болды. Ал азаматтық қорғаныс және төтенше жағдайлар бөлімінің басшысы Азамат Алматылы Байкеновтың көптен күткен ұлы дүниеге келді. Отбасында қызы өсіп келе жатыр, енді бақыт одан есе арта түсті.

Ата-аналарды сәбилердің дүниеге келуімен шын жүректен құттықтаймыз! Балалар дені сау және бақытты болып өссін, ал отбасыларда жылу, өзара түсіністік пен қуаныш орнасын.

Мерейтойыңызбен құттықтаймыз!

Жас – бұл сан емес, тәжірибе, сенімділік және ішкі масштаб. Сәуір айында әріптестер мерейтойларын атап өтті, олардың артында – еңбек жылдары, мыңдаған шешімдер және мақтаныш үшін көптеген себептер бар. Сізге денсаулық, қуат және барлық маңызды нәрселер әлі алда екенін сезінуіңізді тілейміз!

2 сәуір – Байтакова Майра Төлеубайқызы, баланстар және шығындарды есептеу тобының жетекшісі, 60 жаста

3 сәуір – Кішкенбаев Болатбек Батталұлы, кіші станциялардың орталық тобының тарату құрылғыларының жабдықтарын жөндеу жөніндегі электр слесарі, 50 жаста

3 сәуір – Матяш Владимир Ласлович, Ұзынкөл учаскесінің 35/10 Суворов ҚС қызмет көрсету жөніндегі электромонтері, 50 жаста

3 сәуір – Ночевный Станислав

ҚҰТТЫҚТАЙМЫЗ!

Николаевич, қауіпсіздік қызметі бастығының орынбасары, 50 жаста

5 сәуір – Кириллук Александр Владимирович, Алтынсарин учаскесінің 35/10 Маяковская ҚС қызмет көрсету жөніндегі электромонтері, 60 жаста

7 сәуір – Долгополов Юрий Николаевич, орталық диспетчерлік қызметтің диспетчері, 60 жаста

10 сәуір – Бимурзин Қайрат Казанович, Таран ЕПМ 35/10 Вачасов ҚС қызмет көрсету жөніндегі электромонтер, 55 жаста

13 сәуір – Доскеев Абылай Бахытұлы, күзет тобының 1 санатты күзетшісі, 50 жаста

16 сәуір – Сафалов Абдусалим Юсуфович, күзет тобының 1 санатты күзетшісі, 65 жаста

18 сәуір – Ниязбаев Рашид Сатыпалдыұлы, механикаландыру қызметінің жеңіл автокөлігінің жүргізушісі, 40 жаста

19 сәуір – Афонин Роман Викторович, Сарыкөл Епу өндіріс инженері, 35 жаста

19 сәуір – Слепов Валерий Васильевич, күрделі құрылыс бөлімінің Ағаш өңдеу станогының ағаш ұстасы, 65 жаста

22 Сәуір – Белоброва Наталья Ивановна, Федоров ЛПУ 35/10 Курская ҚС қызмет көрсету электромонтері, 55 жаста

22 Сәуір – Назаркенов Марат Сабыржанұлы, күзет тобының 1-санатты күзетшісі, 55 жаста

22 Сәуір – Немкин Владимир Александрович, механикаландыру қызметінің автошабандоз машинисі, 55 жаста

23 сәуір – Кудинова Надежда Владимировна, заң бөлімінің бастығы, 50 жаста

24 сәуір – Клименков Павел Владимирович, жабдықтарды жөндеу цехының электр газ дәнекерлеушісі, 60 жаста

24 сәуір – Строкань Алексей Владимирович, электротехникалық топтың электр беру желілерін жөндеу жөніндегі электромонтер, 40 жаста

27 сәуір – Тюлемисов Амангелді Сақтағанұлы, күзет тобының 2 санатты күзетшісі, 60 жаста

БІЗДІҢ ЖАҢАЛЫҚТАР

Жаңа автобус-ыңғайлы және логотипі бар



Жыл басынан бері «Межрегионэнерготранзит» ЖШС қызметкерлері қайтадан жұмысқа және жұмыстан корпоративтік автобуспен жетуде.

Жаңа АҚ King Long 27 ақпанда жұмыс істей бастады, 2024 жылдың жазында істен шыққан және жөндеуге келмейтін ескі автобусты ауыстырды.

Жаңа көлік – айтарлықтай басқа деңгей. Кең, кондиционерлермен, теледидармен, аудио жүйемен, анатомиялық пішінді ыңғайлы отырғыштармен – жылдың кез келген уақытында ыңғайлы сапарға арналған. Сәуір айында автобус танымал брендтік көрініске ие болды: бортқа компанияның атауы, эмблемасы және тірек суреттері бар жапсырмалар қойылды. Енді бұл жай автобус емес, жалпы корпоративтік сәйкестіктің бір бөлігі.

Қызметтік автобустың тақырыбы ұзақ уақыт бойы мәселе болып тұрды. Ескісі жиі бұзылып, жөндеуден өтіп, ақыры желіге кіруді тоқтатты. Жаңа автобус нақты қажеттілікке жауап болды және қызметкерлер алғашқы рейстен бастап өзгерістерді бағалады.

«Кіру – тек бахиламен», – деп қалжыңдады механизация қызметінің бастығы Аршабаев Талғат Дүйсенұлы жаңа көлікке ұқыпты қарауды меңзеп. Мүмкін әзілдемеді – кім біледі?



«Межрегионэнерготранзит» ЖШС корпоративтік газеті
Мерзімді баспасөз басылымын, ақпарат агенттігін және желілік басылымды есепке қою туралы
КУӘЛІК № КЗ76VPY00118262 от 25.04.2025 ж.
Құрылтайшы және баспагер: «Межрегионэнерготранзит» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Шығару жиілігі: ай сайын. Таралымы: 50 дана.
Редакция мекен-жайы: Қостанай қ., Киевская к.-сі, 28
Жауапты редактор: Савенкова О. А. Қазақ тіліне аудармасы: Байсақалова А. М.
Материалдар ішкі таратуға арналған. Кәсіпорынның ішкі құралдарымен басылған